

DIREÇÃO DEFENSIVA (PROFILAXIOLOGIA)

I. Conformática

Definologia. A *direção defensiva* é o ato profilático de a conscin, homem ou mulher, conduzir veículo automotor de modo preventivo quanto a possíveis ações incorretas de outros condutores e / ou de condições adversas, a partir da sondagem, análise, exame, avaliação, verificação, visualização, percepção e reconhecimento antecipado das situações de perigo, com o propósito de eliminar os fatores causadores de acidentes e oferecer o máximo de segurança aos passageiros e demais usuários da via de trânsito.

Tematologia. Tema central neutro.

Etimologia. O termo *direção* vem do idioma Francês, *direction*, e este do idioma Latim, *directio*, “alinhamento; linha direta; direção”, de *dirigere*, “dirigir; endireitar; alinhar; traçar; marcar alguma divisa; dispor; ordenar; ir em linha reta”. Surgiu no Século XVI. A palavra *defensiva* procede do idioma Latim Medieval, *defensivus*, “que é próprio para a defesa”. Apareceu no Século XVI.

Sinonimologia: 1. Direção preventiva. 2. Direção segura. 3. Direção irreparável. 4. Direção cautelosa. 5. Direção profilática. 6. Condução defensiva. 7. Concentração ao volante. 8. Manobra defensiva. 9. Atitude preventiva ao volante.

Cognatologia. Eis, na ordem alfabética, 26 cognatos derivados da palavra *defensiva*: *contraofensiva*; *contraofensivo*; *defendedor*; *defendente*; *defender*; *defendida*; *defendido*; *defendimento*; *defendível*; *defensa*; *defensão*; *defensar*; *defensável*; *defensível*; *defensivo*; *defensor*; *defensoria*; *defensório*; *indefensabilidade*; *indefensável*; *indefensibilidade*; *indefensa*; *indefensível*; *indefenso*; *indefesa*; *indefeso*.

Neologia. As duas expressões compostas, *direção defensiva primária* e *direção defensiva avançada* são neologismos técnicos da Profilaxiologia.

Antonimologia: 01. Direção ofensiva. 02. Hostilidade no trânsito. 03. Direção descuidada. 04. Direção ectópica. 05. Desatenção ao volante. 06. Direção radical. 07. Condução em alta velocidade. 08. Desobediência a sinalização do tráfico. 09. Alcoolismo no trânsito. 10. Ato de dirigir descuidado.

Estrangeirismologia: a hora do *rush*; o desconforto do *traffic jam*; a desatenção causando o *pile-up*; a *expressway* bem sinalizada; o *checkup* do automóvel; os perigos da *heavy fog*; a segurança da *bike lane*; o *policeman* de trânsito; o *modus operandi* do condutor; a *full attention* na direção; a obrigatoriedade da *patente di guida*.

Atributologia: predomínio das faculdades mentais, notadamente do autodiscernimento quanto à civilidade no trânsito.

Megapensenologia. Eis 3 megapensenes trivocabulares incentivando a reflexão sobre a temática: – *Dirijamos com prudência. Defendamos com discernimento. Trânsito é convivência.*

Coloquiologia. Eis 7 expressões coloquiais derivadas do senso comum, utilizadas para denominar os motoristas não defensivos: *barbeiro*; *meia roda*; *senhor lesma*; *senhor maneta*; *braço duro*; *ruim de roda*; *maluco*.

Citaciologia: – *Você tem que visualizar 1 ou 2 segundos à frente do seu carro sobre qual caminho você vai fazer, antes de chegar lá, pois tudo acontece muito rápido* (Emerson Fittipaldi, 1946–).

Proverbiologia: – *A velocidade emociona, mas também mata; dirigir é desenhar sem borracha; tudo é passageiro, menos o cobrador e o motorista; correr não adianta, é preciso partir a tempo.*

II. Fatuística

Pensenologia: o holopensene pessoal da prevenção no trânsito; as manifestações pensênicas ideais; os lucidopensenes; a lucidopensenidade; os interopensenes; a interopensenidade; os sociopensenes; a sociopensenidade; os grupopensenes; a grupopensenidade; os ortopensenes; a ortopensenidade; a retilinearidade autopensênica visando viagem segura.

Fatologia: a direção defensiva; as normas gerais de circulação e conduta; os documentos de porte obrigatório; os equipamentos obrigatórios; a sinalização de trânsito; as penalidades; as infrações; a atenção dividida; o senso universalista na via de trânsito; a intenção sadia; os deveres e direitos do condutor; a priorização da segurança em detrimento da razão; a proposta de a especialidade Transitologia ser ensinada nas escolas com a finalidade de educação para o trânsito; o posicionamento correto das mãos ao volante; a correta utilização dos pedais; a boa postura física ao dirigir; os automatismos positivos criados nas práticas habituais; os equipamentos de segurança pessoais; o encosto de cabeça protegendo contra o *efeito chicote*; o cinto de segurança salvando vidas; o autodiscernimento nas tomadas de decisões; a busca da eliminação dos impulsos psicossomáticos no trânsito; a autorganização dos trajetos diários; a espera da vez no cruzamento sem criar expectativas; o veículo enquanto extensão dos membros inferiores; os riscos do trânsito; a oportunidade de aprender com os erros; a adrenalina e endorfina mal administradas; as condutas agressivas; o ato de *costurar* no trânsito criando riscos para si e para os outros; a provocação dos riscomaniacos; o *xingamento* desnecessário; as drogas lícitas e ilícitas prejudicando a capacidade de percepção e concepção da realidade; as causas e consequências dos acidentes; a correção de atitudes frente ao tráfego; a conscientização para a prevenção de acidentes; as regras de comportamentos e boas maneiras de motoristas e pedestres; os cuidados redobrados ao dirigir em locais com circulação intensa de pedestres; a relação velocidade-distância de frenagem; os sinais de sonolência mostrando os limites do condutor; o uso correto da seta de direção; a ação rápida diante de situações perigosas; a visão periférica; o excesso de confiança levando ao cometimento de erros graves; as condições físicas e mentais interferindo na condução do veículo; a manutenção de distância segura com o veículo transitando à frente; a regra dos dois segundos; o aumento da segurança e redução do desgaste físico proporcionado pela posição correta ao dirigir; a antecipação aos acontecimentos da via ao observar as ocorrências além do veículo da frente; o respeito aos limites do soma; a importância de conhecer as técnicas de direção defensiva; a habilidade de manter o volante sempre sobre controle; a capacidade de tomar decisão em espaço curto de tempo; as evitações dos pontos cegos em qualquer tipo de manobra; o respeito à faixa de pedestre; o espaço da segurança frontal e lateral entre veículos; a velocidade compatível com o fluxo da pista; a frenagem de emergência; a posição análoga aos ponteiros do relógio às 9h15min, sendo a mais correta para segurar o volante; a manutenção dos ciclistas e pedestres no campo de visão; a evitação de manobras desnecessárias em marcha ré; o cuidado ao abrir a porta do automóvel; os limites proporcionados pelos espelhos retrovisores; a transferência de massa do veículo ao pavimento em razão da aceleração e desaceleração; a capacidade de atrito do pneu com o pavimento; a sinalização com antecedência ao definir nova trajetória; a proporcionalidade da redução do peso do veículo em velocidades elevadas; o tempo de reação do condutor em situação de risco; as oportunidades do desenvolvimento do senso de fraternidade no trânsito; o confronto físico; o conflito político.

Parafatologia: a autovivência do estado vibracional (EV) profilático; a sinalética energética pessoal auxiliando na tomada de decisões; a blindagem energética do veículo; a parapercepção das mudanças do campo no interior do automóvel a partir dos passageiros; a doação energética voluntária; a autoconscientização multidimensional (AM); a amparabilidade grupal; os banhos de energias confirmatórios; as parassincronicidades; as orientações dos amparadores extrafísicos; a energia agressiva no trânsito; os acoplamentos de assediadores extrafísicos gerando acidentes; o assediador extrafísico protegendo o alcoólatra no volante; a autointoxicação energética

por desconhecimento do EV; a iscagem inconsciente; as assins despercebidas; as atitudes anticosmoéticas geradoras de interprisões; a desassimilação energética evitando acidentes graves.

III. Detalhismo

Sinergismologia: o *sinergismo condutor consciente-veículo revisado-via sinalizada*; o *sinergismo cognitivo das regras de circulação*; o *sinergismo da intercooperação entre usuários da via de trânsito*; o *sinergismo resultante da viagem de férias bem programada*; o *sinergismo Higiene Consciencial-higiene ambiental*; o *sinergismo do exemplo cosmoético na direção do veículo*; o *sinergismo postura educada-satisfação íntima*; o *sinergismo antecipar problemas-antecipar soluções*.

Principiologia: os *princípios da direção defensiva*; o *princípio da precaução*; o *princípio da dignidade da pessoa humana*; o *princípio da igualdade de direitos*; o *princípio da participação*; o *princípio da corresponsabilidade pela vida social*; o *princípio do exemplarismo pessoal (PEP)*; o *princípio do posicionamento pessoal (PPP)*.

Codigologia: o *Código de Trânsito Brasileiro (CTB)*; o *código pessoal de Cosmoética (CPC)*; o *código da sinalização traseira do veículo*; o *código de identificação da rodovia*; o *código de cores orientando o condutor*; o *código sonoro*; os *códigos gestuais do agente de trânsito*; os *códigos de luzes utilizados por motoristas profissionais*; os *códigos das placas de trânsito*.

Teoriologia: a *teoria da paz no trânsito*; a *teoria das 3 fases do trânsito*; a *teoria da revisão veicular*; a *teoria do “isso não vai acontecer comigo”*; a *teoria das relações humanas*; a *teoria da coexistência pacífica*; a *teoria do exemplarismo*.

Tecnologia: a *técnica da circulação viária*; a *técnica de “cobrir o freio”*; a *técnica de empurrar e puxar o volante*; a *técnica de utilização do freio*; a *técnica de dirigir com segurança*; a *técnica de parada para evitar colisão frontal*; a *técnica de direção evasiva*; a *técnica da manobra de reverso*; a *técnica de observar tudo e todos*.

Voluntariologia: o *voluntário palestrante da área de trânsito*; os *voluntários do Projeto Trânsito Vida*; os *voluntários do Instituto Trânsito Brasil*; os *voluntários do projeto Vida Urgente*; os *voluntários da Semana de Trânsito*; os *voluntários do projeto Sinal de Educação*; os *voluntários de apoio na travessia de ruas movimentadas*.

Laboratoriologia: o *laboratório conscienciológico do estado vibracional*; o *laboratório conscienciológico da Conviviologia*; o *laboratório conscienciológico da autorganização*; o *laboratório conscienciológico da imobilidade física vígil (IFV)*; o *laboratório conscienciológico da sinalética energética pessoal*; o *laboratório conscienciológico da Pensenologia*; o *laboratório conscienciológico da Autopesquisologia*.

Colegiologia: o *Colégio Invisível dos Psicólogos do Trânsito*; o *Colégio Invisível da Conviviologia*; o *Colégio Invisível da Cosmoeticologia*.

Efeitologia: o *efeito da inclusão da educação para o trânsito nos currículos escolares*; o *efeito da revisão preventiva do veículo*; o *efeito da atenção concentrada na direção reduzindo os riscos no trânsito*; o *efeito danoso do uso do celular na direção*; o *efeito da música alta no comportamento do condutor*; o *efeito causado por tomar chimarrão enquanto dirige*; o *efeito das manobras assertivas à frente proporcionadas pelo estado vibracional profilático*.

Neossinapsologia: a *gentileza gerando neossinapses*; as *práticas de direção produzindo neossinapses especializadas*; as *neossinapses adquiridas no curso de direção defensiva*; a *geração contínua de neossinapses no trânsito*; as *neossinapses otimizando decisões corretas*; a *viagem produtora de neossinapses*; as *neossinapses retroalimentadoras*.

Ciclologia: o *ciclo alternante motorista-pedestre*; o *ciclo origem-destino*; o *ciclo sema-fórico*; o *ciclo das prioridades no trânsito*; o *ciclo dos movimentos do condutor no interior do veículo*; o *ciclo considerar o risco-conhecer e aplicar a defesa-agir no momento certo*; o *ciclo patológico discussão-briga-mutilação*.

Enumerologia: a *prevenção*; a *atenção*; a *avaliação*; a *atitude*; a *gentileza*; a *habilidade*; a *ação*. A *manutenção do veículo*; os *cuidados ao abrir a porta*; as *duas mãos no volante*; a *obser-*

vação constante às laterais; o monitoramento pelo retrovisor; o respeito às leis e normas de trânsito; a condução precavida.

Binomiologia: o *binômio conforto-riscos*; o *binômio paciência-anticonflitividade*; o *binômio rodovia-sinalização*; o *binômio cansaço-desatenção*; o *binômio convívio-interassistência*; o *binômio direitos-deveres*; o *binômio velocidade adequada-direção segura*; o *binômio pressa-erro*; o *binômio pensar rápido-agir calmamente*; o *binômio condições adversas-condições normais*; o *binômio velocidade elevada-irresponsabilidade*.

Interaciologia: a *interação energética condutor-veículo*; a *interação sadia dos usuários na via de trânsito*; a *interação homeostática motorista-passageiro*; a *interação condutor-sinalização*; a *interação motocicleta-motociclista*; a *interação conhecimento-segurança*; a *interação mais cuidados-menos acidentes*.

Crescendologia: o *crescendo cansaço-cochilo-sono intenso*; o *crescendo decisões erradas-acidentes certos*; o *crescendo homeostático erro-correção*; o *crescendo gentileza gerando empatia*; o *crescendo autorreflexão-atitude correta-amparo*; o *crescendo desatenção-atenção redobrada*; o *crescendo planejamento-assertividade*.

Trinomiologia: o *trinômio civilidade-engenharia-esforço legal*; o *trinômio educação permanente-regulamentação rígida-fiscalização eficiente*; o *trinômio conhecimento-responsabilidade-exemplarismo*; o *trinômio agilidade-destreza-eficiência*; o *trinômio reflexão-decisão-ação*; o *trinômio chuva-neblina-fumaça*; o *trinômio vias congestionadas-falta de infraestrutura-aumento da frota*; o *trinômio perícia-cuidado-prudência*; o *trinômio bebê conforto-cadeira de segurança-assento de elevação*; o *trinômio via-homem-veículo*; o *trinômio atenção na via-respeito à sinalização-chegada ao destino*.

Polinomiologia: o *polinômio farol baixo-farol alto-luzes de posição-pisca alerta*; o *polinômio parada-estacionamento-embarque-desembarque*; o *polinômio saber-entender-querer-fazer*; o *polinômio automóvel-ônibus-caminhão-motocicleta*; o *polinômio comportamento-atitude-conduta-procedimento*; o *polinômio analisar-compreender-conhecer-vivenciar*; o *polinômio interpretação-avaliação-decisão-ação*; o *polinômio trânsito rápido-arterial-coletor-local*.

Antagonismologia: o *antagonismo motorista veterano / motorista jejuo*; o *antagonismo sábio tido por idiota / idiota tido por sábio*; o *antagonismo aceleração / frenagem*; o *antagonismo atenção / desatenção*; o *antagonismo álcool / direção*; o *antagonismo indecisão / decisão*; o *antagonismo cortesia / descortesia*; o *antagonismo relaxação / tensão*; o *antagonismo vigília / sono*.

Paradoxologia: o *paradoxo de a presença policial em cruzamentos aumentar o número de acidentes*; o *paradoxo dos atropelamentos causados por ambulâncias*.

Politicologia: a política nacional de trânsito; as políticas públicas direcionadas a redução de acidentes nas estradas; as políticas reeducativas no trânsito; a transitocracia; a tecnocracia; a lucidocracia; a autocracia.

Legislogia: a *lei da bandeira vermelha*; a *lei dos 80 km / h*; a *lei seca*; as *leis disciplinadoras do trânsito*; as *leis sociais*; as *leis trabalhistas*; as *leis da Fisiologia Humana*.

Filiologia: a *pacienciofilia*; a *neofilia*; a *sociofilia*; a *decidofilia*; a *conviviofilia*; a *raciocinofilia*; a *coerenciofilia*.

Fobiologia: a *amaxofobia*; a *decidofobia*; a *distiquifobia*; a *dromofobia*; a *motorfobia*; a *nebulafobia*; a *tacofobia*.

Sindromologia: a *síndrome do Pateta*; a *profilaxia da síndrome do ansiosismo*; a *evitação da síndrome da dispersão consciencial*; a *prevenção da síndrome do esgotamento*; a *superação da síndrome do justiceiro*; a *profilaxia da síndrome da pressa*; a *prevenção da síndrome do pânico*.

Maniologia: a *mania de dirigir com o pé apoiado sobre o pedal de embreagem*; a *mania de dirigir com a mão pesando sobre a alavanca de marchas*; a *mania de usar o ponto morto nas descidas*; a *mania de fazer o carro pegar no tranco*; a *mania de dar a última acelerada antes de desligar o carro*; a *mania de dirigir com o braço na janela*; a *mania de aquecer o motor antes de colocar o carro em movimento*.

Mitologia: o mito do motorista perfeito; o mito da fila andar mais rápido para os veículos transitando ao lado; o mito de o androssoma dirigir melhor se comparado ao ginossoma; o mito de o veículo novo não apresentar problemas mecânicos; o mito de o ponto neutro do câmbio reduzir o consumo de combustível; o mito de quem bate atrás estar sempre errado; o mito de dirigir com o vidro aberto tirar o sono; o mito do motorista não poder conduzir descalço.

Holotecologia: a comunicoteca; a convivioteca; a discernimentoteca; a mapoteca; a mecanoteca; a socioteca; a turismoteca.

Interdisciplinologia: a Profilaxiologia; a Psicologia; a Sociologia; a Politicologia; a Reeducaciologia; a Conviviologia; a Exemplologia; a Amparologia; a Pacifismologia; a Tecnologia.

IV. Perfilologia

Elencologia: a conscin motorista; a conscin passageira; a conscin pedestre; a conscin antenada; a conscin autocentrada; a conscin humanista; a conscin pacifista; a conscin vigilante; a pessoa previdente; a pessoa segura; a pessoa atenta; a pessoa lúcida.

Masculinologia: o passageiro consciente; o passageiro atencioso; o passageiro bondoso; o condutor do veículo particular; o condutor do veículo de aluguel; o motorista de ônibus; o motorista de ambulância; o caminhoneiro; o taxista; o mototaxista; o guincheiro; o cegonheiro; o maquinista de trem; o motociclista; o ciclista; o cavaleiro; o carreteiro; o charreteiro; o carroceiro; o tratorista; o entregador de encomendas; o carteiro; o feirista; o agente de trânsito; o técnico de trânsito; o engenheiro de tráfego; o policial de trânsito; o servidor público; o amparador intrafísico; o amparador de função; o intermissivista; o conviviólogo; o duplista; o proexista; o reciclante existencial; o inversor existencial; o tenepessista; pesquisador; o projetor consciente; o tertuliano; o verbetólogo; o voluntário; o familiar; o comunicador; o jornalista; o publicitário; o universitário; o professor; o tecnólogo; o cientista; o administrador; o profissional de turismo; o turista; o excursionista; o psicólogo; o bombeiro consciencial; o caridoso; o cidadão.

Femininologia: a passageira consciente; a passageira atenciosa; a passageira bondosa; a condutora do veículo particular; a condutora do veículo de aluguel; a motorista de ônibus; a motorista de ambulância; a caminhoneira; a taxista; a mototaxista; a guincheira; a cegonheira; a maquinista de trem; a motociclista; a ciclista; a amazona; a carreteira; a charreteira; a carroceira; a tratorista; a entregadora de encomendas; a carteira; a feirista; a agente de trânsito; a técnica de trânsito; a engenheira de tráfego; a policial de trânsito; a servidora pública; a amparadora intrafísica; a amparadora de função; a intermissivista; a convivióloga; a duplista; a proexista; a reciclante existencial; a inversora existencial; a tenepessista; a pesquisadora; a projetora consciente; a tertuliana; a verbetóloga; a voluntária; a familiar; a comunicadora; a jornalista; a publicitária; a universitária; a professora; a tecnóloga; a cientista; a administradora; a profissional de turismo; a turista; a excursionista; a psicóloga; a bombeira consciencial; a caridosa; a cidadã.

Hominologia: o *Homo sapiens attentus*; o *Homo sapiens reflexivus*; o *Homo sapiens socialis*; o *Homo sapiens antiviolentus*; o *Homo sapiens conviviologus*; o *Homo sapiens fraternus*; o *Homo sapiens assistentialis*.

V. Argumentologia

Exemplologia: direção defensiva *primária* = a permissão ao pedestre de concluir a travessia da via, até mesmo após o sinal semafórico mudar para a cor verde ao motorista; direção defensiva *avançada* = o ato de abrir mão do direito no trânsito, encostando ao máximo o veículo para o lado direito, a fim de evitar acidente grave entre veículos circulando na via em sentidos opostos.

Culturologia: a nova cultura do trânsito; o efeito cascata da cultura do desrespeito no trânsito; a cultura da impunidade; a cultura da paz; a cultura da valorização da vida; a cultura de não violência; a cultura da convivialidade fraterna; a cultura da prudência.

Procedimentos. Sob a ótica da *Preveniologia*, eis, na ordem lógica, 5 passos técnicos, aplicados na direção defensiva com vistas a evitar acidentes e reduzir os danos, físicos e / ou materiais:

1. **Conhecimento:** conhecer bem o veículo, a sinalização, as regras de tráfego; as leis de trânsito e os riscos aos quais se está sujeito.
2. **Habilidade:** utilizar técnicas defensivas e automatismos corretos, resultantes da prática e de treinamento.
3. **Atenção:** aplicar a atenção difusa, ficando sempre concentrado no ato de dirigir.
4. **Previsão:** procurar antecipar-se às situações de risco e, assim, ter mais tempo para reagir sem se surpreender.
5. **Decisão:** saber escolher a melhor alternativa, quando em real situação de risco.

Caracterologia. Sob a ótica da *Discernimentologia*, eis, na ordem alfabética, 10 posturas profiláticas, utilizadas pela conscin praticante de direção defensiva na função de condutora veicular:

01. **Atualização:** a aplicação de novas técnicas defensivas; as reciclagens diárias.
02. **Autequilíbrio:** a manutenção da boa saúde holossomática.
03. **Autodesassédio:** o trabalho energético; a prudência; a autoconfiança.
04. **Autorganização:** a documentação em dia; a revisão diária do veículo.
05. **Discernimento:** o tino sobre as ações passíveis de culminar em acidentes.
06. **Educação:** o bom humor; a gentileza com todos; a racionalidade sadia; a cortesia.
07. **Obediência:** à sinalização; ao distanciamento mínimo; ao uso do cinto de segurança ou capacete.
08. **Respeito:** aos subumanos; ao limite do próprio corpo.
09. **Serenidade:** a confiança; a tranquilidade; a suavidade; o controle da ansiedade.
10. **Visualização:** a preocupação constante de ver e ser visto.

VI. Acabativa

Remissiólogia. Pelos critérios da *Mentalsomatologia*, eis, por exemplo, na ordem alfabética, 15 verbetes da *Enciclopédia da Conscienciologia*, e respectivas especialidades e temas centrais, evidenciando relação estreita com a direção defensiva, indicados para a expansão das abordagens detalhistas, mais exaustivas, dos pesquisadores, mulheres e homens interessados:

01. **Acalmia mental:** Mentalsomatologia; Homeostático.
02. **Autoconscientização somática:** Autopercepciologia; Neutro.
03. **Autodomínio da vontade:** Voliciologia; Homeostático.
04. **Automóvel:** Intrafisiologia; Neutro.
05. **Binômio empatia-assertividade:** Conviviologia; Homeostático.
06. **Campo de coexistência:** Geopoliticologia; Neutro.
07. **Código pessoal de parassegurança:** Experimentologia; Homeostático.
08. **Conduta desarmada:** Pacifismologia; Homeostático.
09. **Cultura de paz:** Pacifismologia; Homeostático.
10. **Dessoma prematura anunciada:** Autodessomatologia; Nosográfico.
11. **Educação ambiental:** Reeducaciologia; Neutro.
12. **Gentileza:** Conviviologia; Neutro.
13. **Opção pela correção:** Opciologia; Homeostático.
14. **Senso de fraternidade:** Conviviologia; Homeostático.
15. **Taxologia da segurança:** Experimentologia; Neutro.

O VALOR DA DIREÇÃO DEFENSIVA É DEMONSTRADO PELA NECESSÁRIA ATENÇÃO NA CONDUÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES, POIS A MENOR DISTRAÇÃO PODE RESULTAR EM GRAVES ACIDENTES E ATÉ DESSOMAS.

Questionologia. Você, leitor ou leitora, no teste de avaliação pessoal, pela escala simples de 1 a 5, em qual nível se situa quanto à prática da direção defensiva? Considera proveitoso refletir sobre o assunto? Por qual razão?

Videografia Específica:

1. **Direção Defensiva em HD;** apres. Anjo Branco; duração: 29min23; publicado em: 24.07.12; disponível em: <http://www.youtube.com/watch?v=8EtpW_I5m0g>; acesso em: 27.02.13.

Filmografia Específica:

1. **Trânsito muito Louco.** **Título Original:** *Moving Violations*. **País:** EUA. **Data:** 1985. **Duração:** 90 min. **Gênero:** Comédia. **Idade** (censura): 14 anos. **Idioma:** Inglês. **Cor:** Colorido. **Legendado:** Português; & Inglês (em DVD). **Direção:** Neal Israel. **Elenco:** John Murray; Jennifer Tilly; Brian Becker; Sally Kellerman; Nedra Volz; Clara Peller; Wendie Jo Sperber; & Fred Willard. **Produção:** Joe Roth; & Harry J. Ufland. **Desenho de Produção:** Richard Sawer. **Roteiro:** Paul Boorstin; & Sharon Boorstin. **Fotografia:** Robert Elswit. **Música:** Ralph Burns. **Figurino:** Darryl L. Levine. **Edição:** Tom Walls. **Efeitos Especiais:** Matte Effects. **Estúdios:** SLM Production Group; & 20th Century Fox. **Distribuidora:** Anchor Bay Entertainment. **Sinopse:** Com as carteiras de habilitação caçadas e carros apreendidos, como penalização por imprudência no volante, o grupo de motoristas é obrigado a frequentar curso de reciclagem em autoescola, para conseguir reaver habilitação e o carro, porém, estes resolvem voltar às ruas antes mesmo da conclusão do curso.

2. **Um Ato de Coragem.** **Título Original:** *John Q.* **País:** EUA. **Data:** 2002. **Duração:** 117 min. **Gênero:** Drama. **Idade** (censura): 12 anos. **Idioma:** Inglês; & Português. **Cor:** Colorido. **Legendado:** Português; & Inglês (em DVD); **Direção:** Nick Cassavetes. **Elenco:** Denzel Washington; Robert Duval; Anne Heche; Ray Liotta; James Woods; Shawn Hatosy; Kimberly Elise; & Eddie Griffin. **Produção:** Mark Burg; & Oren Koules. **Desenho de Produção:** Stefania Cella. **Direção de Arte:** Andrea Kristof. **Roteiro:** James Kearns. **Fotografia:** Rogier Stoffers. **Música:** Aaron Zigmann. **Figurino:** Beatrix Aruna Pasztor. **Edição:** Dede Allen. **Efeitos Especiais:** Amlgamated Dynamics; Effects Group; & Pacific Title. **Estúdios:** New Line Productions, INC. **Distribuidora:** PlayArte Home Video. **Outros dados:** Vencedor do Oscar de Melhor Ator (Denzel Washington). **Sinopse:** O filme começa com a jovem riscomaniaca, dirigindo o automóvel pela rodovia, em alta velocidade, cometendo várias imprudências na direção, convergindo para o acidente fatal. No segundo momento, conta a estória de John Q (Denzel Washington), trabalhador e dedicado chefe de família. Com o filho necessitando urgentemente de transplante de coração e sem ter como pagar a operação, resolve realizar a jogada desesperada para salvar o filho, tomando como refém todo o setor de emergência do hospital.

Bibliografia Específica:

1. **Araújo, Julieta;** *Educação de Trânsito na Escola*; IV + 104 p.; 17 seções; 26 caps.; 10 abrevs.; 192 ilus.; 21,5 x 15,5 cm; br.; *Departamento Nacional de Estradas de Rodagem* (DNER) Florianópolis, SC; 1977; páginas 13 a 40, 45 a 52, 55 a 58 e 62 a 65.

2. **COEN,** Coordenação de Ensino; Org.; *Disciplina Condução Policial*; 66 p.; 14 seções; 45 caps.; 37 abrevs.; 19 fotos; 11 gráfs.; 39 ilus.; 4 tabs.; 8 websites; 32 refs.; 21 x 29,5 cm; espiralado; *Departamento de Polícia Rodoviária Federal*; Brasília, DF; 2012; páginas 18 a 66.

3. **Galvão,** Maria Neusa Dutra; *et al.*; *Legislação de Trânsito*; 102 p.; 23 seções; 49 caps.; 19 abrevs.; 19 curiosidades do trânsito; 6 esquemas; 1 foto; 2 gráfs.; 184 ilus.; 8 tabs.; glos. 73 termos; 4 websites; 25 refs.; 21 x 29,5 cm; espiralado; *Departamento de Polícia Rodoviária Federal*; Brasília, DF; 2004; páginas 6 a 77.

4. **Hoffmann,** Maria Helena; **Cruz,** Roberto Moraes; & **Alchieri,** João Carlos; Orgs.; *Comportamento Humano no Trânsito*; Antologia; 316 p.; 22 seções; 77 caps.; 49 abrevs.; 295 citações; 17 estrangeirismos; 1 gráf.; 1 ilus.; 5 síglas; 14 tabs.; 23 testes; 290 refs.; alf.; 24 x 17 cm; br.; 3ª Ed. rev.; *Casapri Livraria e Editora*; Itatiba, SP; 2011; páginas 81 a 90 e 277 a 286.

5. **Sosa,** Miguel Ramirez; *et al.*; *Manual Básico de Segurança no Trânsito: Manual do Condutor*; 84 p.; 7 seções; 59 caps.; 352 ilus.; 5 refs.; 20 x 14 cm; br.; *Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores*; São Paulo, SP; 2007; páginas 3 a 33.

6. **Vieira,** Waldo; *Homo sapiens pacificus*; revisores Equipe de Revisores do Holociclo; 1.584 p.; 24 seções; 413 caps.; 403 abrevs.; 38 E-mails; 434 enus.; 484 estrangeirismos; 1 foto; 37 ilus.; 168 megapensenes trivocabulares; 1 microbiografia; 36 tabs.; 15 websites; glos.; 241 termos; 25 pinacografias; 103 musicografias; 24 discografias; 20 cenografias; 240 filmes; 9.625 refs.; alf.; geo.; ono.; 29 x 21,5 x 7 cm; enc.; 3ª Ed. Gratuita; *Associação Internacional do Centro de Altos Estudos da Conscienciologia* (CEAEC) & *Associação Internacional Editares*; Foz do Iguaçu, PR; 2007; páginas 642, 650, 658 e 873.

7. **Idem; *Homo sapiens reurbanisatus***; revisores Equipe de Revisores do Holociclo; 1.584 p.; 24 seções; 479 caps.; 139 abrevs.; 12 *E-mail*; 597 enus.; 413 estrangeirismos; 1 foto; 40 ilus.; 1 microbiografia; 25 tabs.; 4 *websites*; glos.; 241 termos; 3 infográficos; 102 filmes; 7.665 refs.; alf.; geo.; ono.; 29 x 21 x 7 cm; enc.; 3ª Ed. Gratuita; *Associação Internacional do Centro de Altos Estudos da Conscienciologia* (CEAEC); Foz do Iguaçu, PR; 2004; páginas 104, 109, 110, 334, 388, 468, 469, 821 e 822.

8. **Idem; *Manual dos Megapenses Trivoculares***; revisores Adriana Lopes; Antonio Pitaguar; & Lourdes Pinheiro; 378 p.; 3 seções; 49 citações; 85 elementos linguísticos; 18 *E-mail*; 110 enus.; 200 fórmulas; 2 fotos; 14 ilus.; 1 microbiografia; 2 pontuações; 1 técnica; 4.672 temas; 53 variáveis; 1 verbete enciclopédico; 16 *websites*; glos.; 12.576 termos (megapenses trivoculares); 9 refs.; 1 anexo; 27,5 x 21 cm; enc.; *Associação Internacional Editares*; Foz do Iguaçu, PR; 2009; páginas 157 e 166.

Webgrafia Específica:

1. **Departamento de Prevención de Riesgos del Trabajo; *Guia de Manejo Defensivo***; 18 p.; 9 caps.; 7 fotos; 33 ilus.; 1 questionário; 1 tab.; Mexico; DF; disponível em: <<http://www.issste.gob.mx/www/prestaciones/pensiones/Seguridad%20e%20higiene/D11/Guia%20de%20manejo%20defensivo.pdf>>; acesso em: 01.04.13.

2. **INP, Sector Ativo-Prevención para todos; *Conducción a la Defensiva***; 40 p.; 13 caps.; 50 enus.; 16 fotos; 2 ilus.; 4 *websites*; 1 ref.; Chile; disponível em: <http://www.ips.gob.cl/transparencia/portal/Documentos/conduccionala-defensiva_alumno.pdf>; acesso em: 26.03.13.

3. **Jaureguiberry, Mario Ernesto; *Manual de Conducción a la Defensiva***; 20 p.; 25 enus.; Buenos Aires; Republica Argentina; disponível em: <<http://www.fio.unicen.edu.ar/usuario/segumar/a13-3/material/MANUAL%20DE%20CONDUCCION.pdf>>; acesso em 21.03.13.

M. L. R.